Съем показаний/ сигналов с системы зажигания двигателя производится с помощью ёмкостных датчиков. Система ВВ провод и ёмкостный датчик на нём - это конденсатор, вместе с дополнительным конденсатором в датчике получается ёмкостный делитель напряжения. Ёмкость конденсатора, как известно из школьного курса физики, зависит от площади обкладок, расстояния между ними и диэлектрика разделяющего их. Диэлектриком в нашем случае является изоляция ВВ провода, воздух, а также пыль и грязь на проводе. Следовательно **показания емкостного датчика зависят от состояния изоляции ВВ провода, его чистоты и влажности воздуха.**
Это надо учитывать при работе!