

## Решение проблемы с отображением отчета во вкладке Электропитание ПО Diamag 2 под управлением ОС Windows 10.

В ПО Diamag 2 в версиях 2.0 и 2.1 при выполнении теста Электропитание в отчете возможно некорректное отображение текста как на картинке ниже.

пиз системы пуска двигателя и электропитания автомоё  
10.01.2020 09:28  
C:\Users\Роман\Desktop\Осцилограммы\Анализ электропитания волга.dm2

### Аккумулятор 12V

Начальное напряжение (12.20 .. 12.70 )	12.53 V
Уровень заряженности (50 .. 100)	82.93 %
Посадка напряжения до (9.00 .. 10.00 )	7.12 V
Посадка напряжения при прокрутке до (9.00 .. 10.00 )	8.87 V
Измеренный пусковой ток EN (690..800)	408.00 A
! ток аккумулятора недостаточен для цепи стартера	!!!
Ресурс по пусковому току 425 EN (85..105)	96.00 %
Внутреннее сопротивление	0.007 Ом

### Генератор

Максимальное напряжение зарядки (13.80..15.00)	13.62 V
Действующее напряжение зарядки (13.80..14.80)	13.33 V
Пulsации напряжения (20..80)	39.00 mV

### Стартер

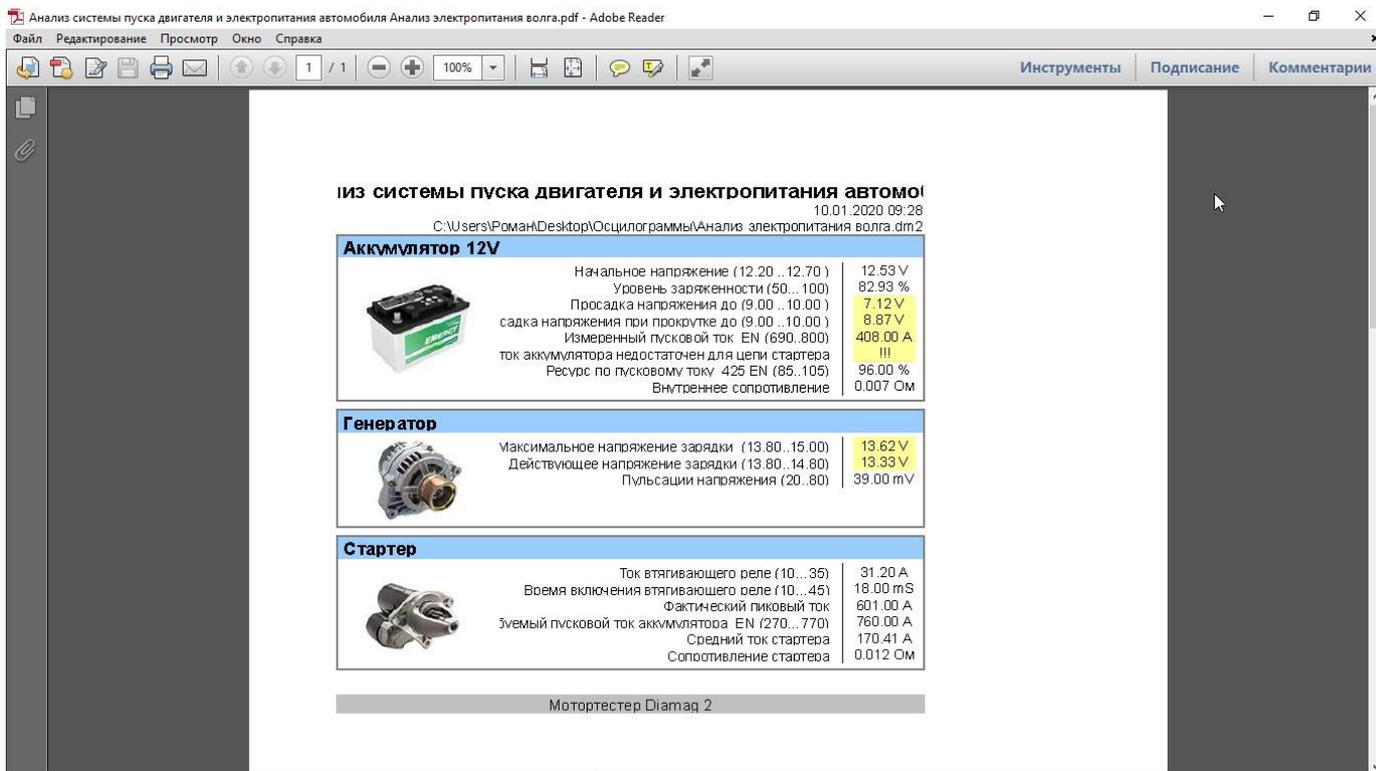
Ток втягивающего реле (10..35)	31.20 A
Время включения втягивающего реле (10..45)	18.00 mS

Коп-во цилиндров двиг. 4  
Пусковой ток 425 Стандарт EN  
Тип двигателя бензиновый  
Канал тока АКБ 2. Токовые клещи 600 A  
Тип авто Легковой  
Канал напряжения АКБ 3. Напряжение АКБ

Анализ

USB Осциллограф не подключен | 2.1

Данная проблема также проявляется и при печати в PDF



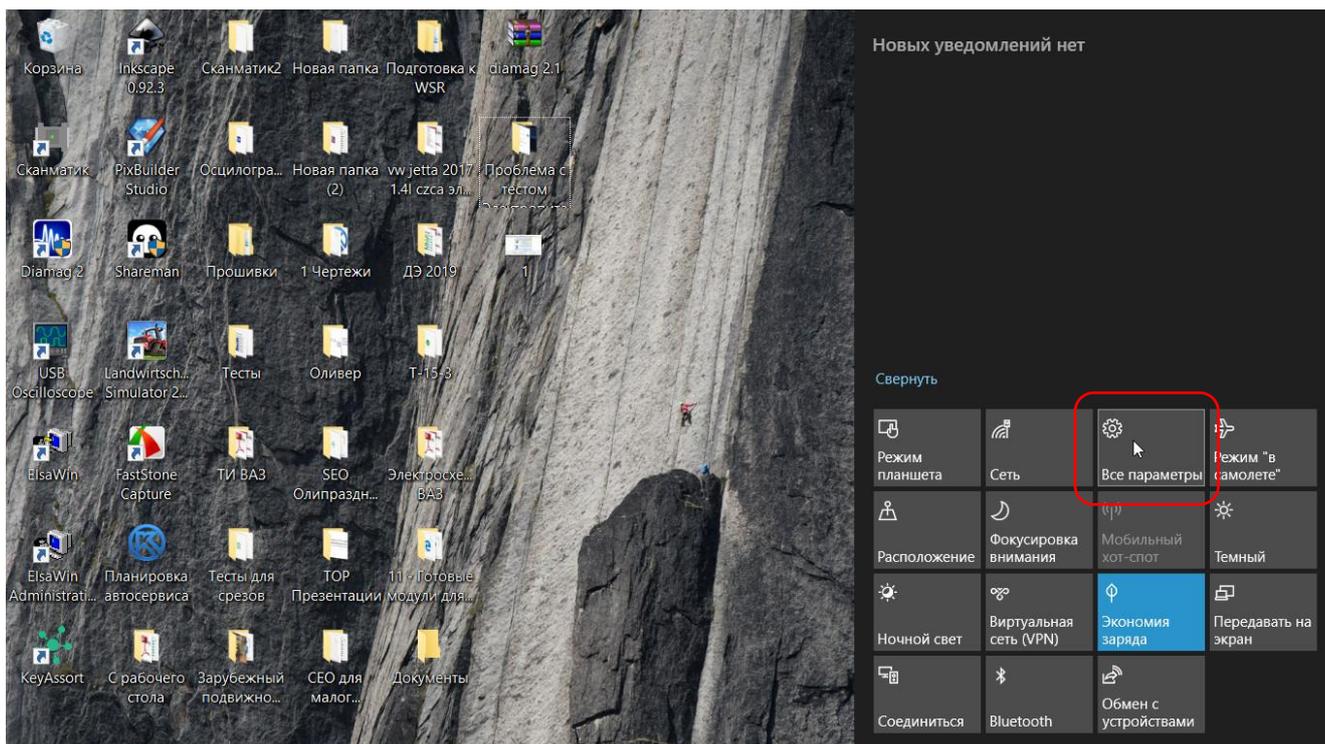
При этом изменяя темы ПО Diamaq 2 ситуация не изменяется.

В чем же причина?

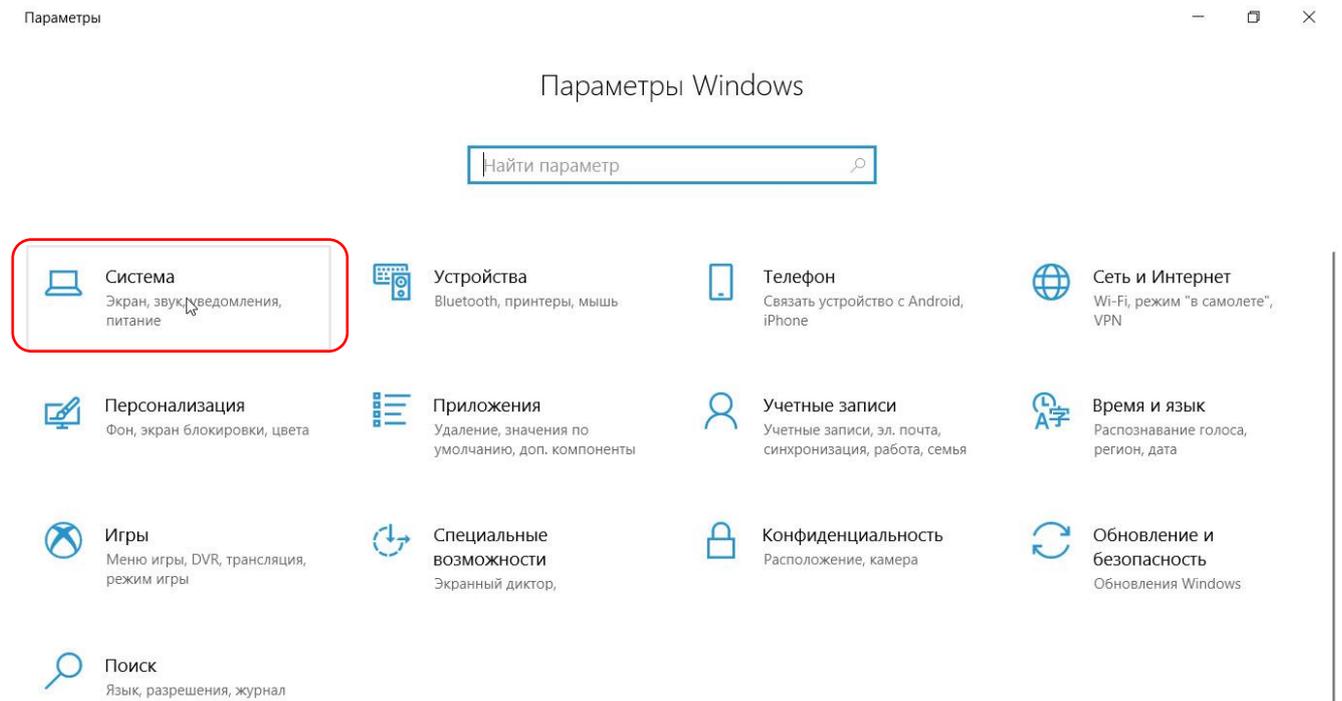
А причина кроется в масштабировании экрана Windows 10.

## Настройка масштабирования экрана Windows 10

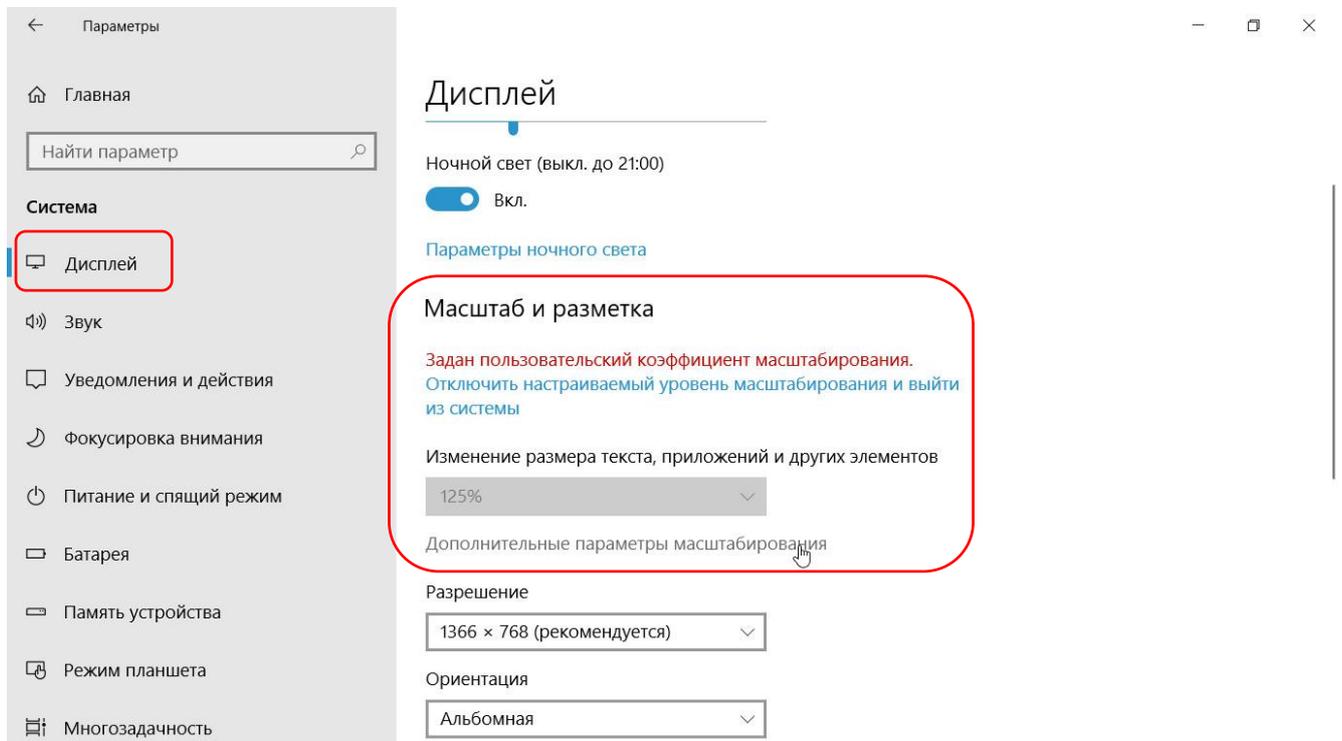
На панели задач открываем панель уведомлений и выбираем плитку Все параметры



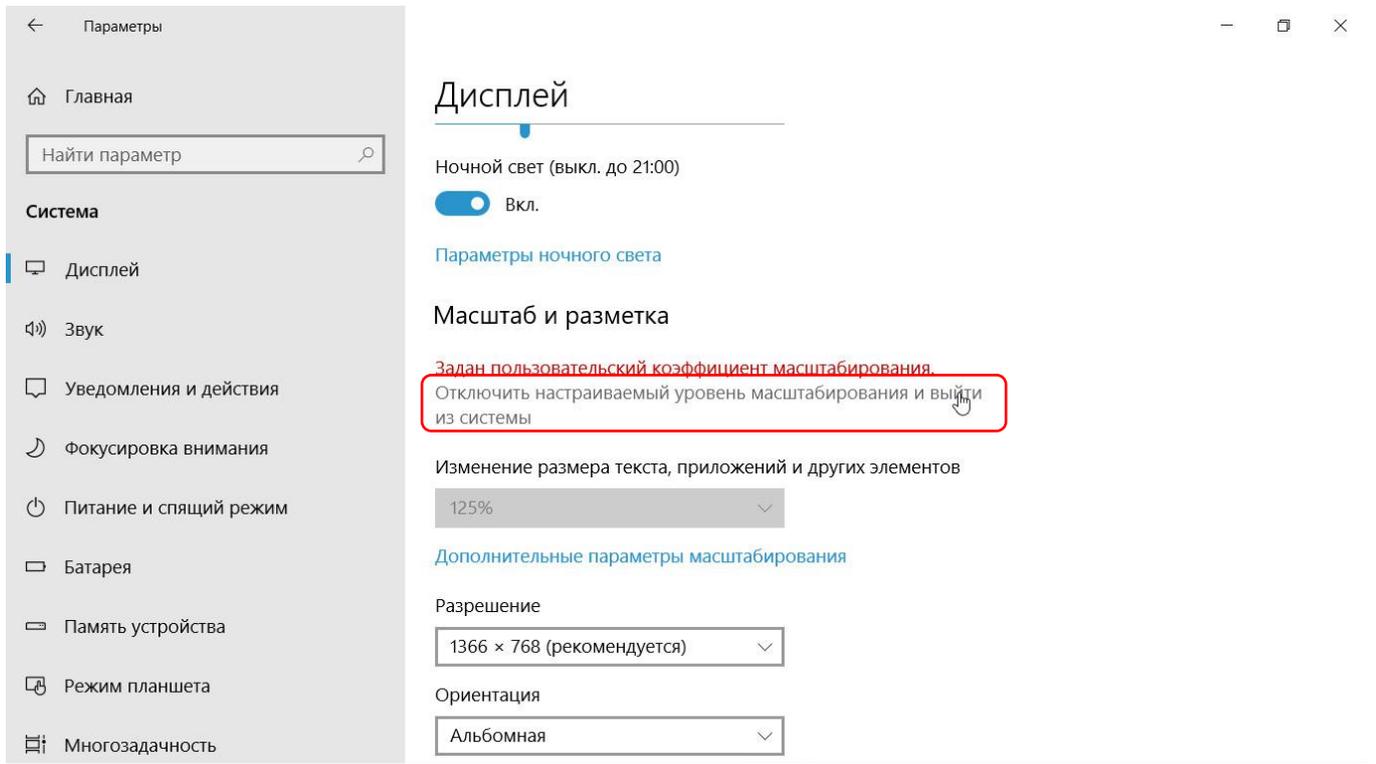
В меню Параметры Windows переходим в диалоговое окно Система



В диалоговом окне система в боковом меню выбираем пункт Дисплей и видим, что задан пользовательский коэффициент масштабирования. Это значит, что элементы экрана для лучшей читаемости будут увеличиваться на этот коэффициент.

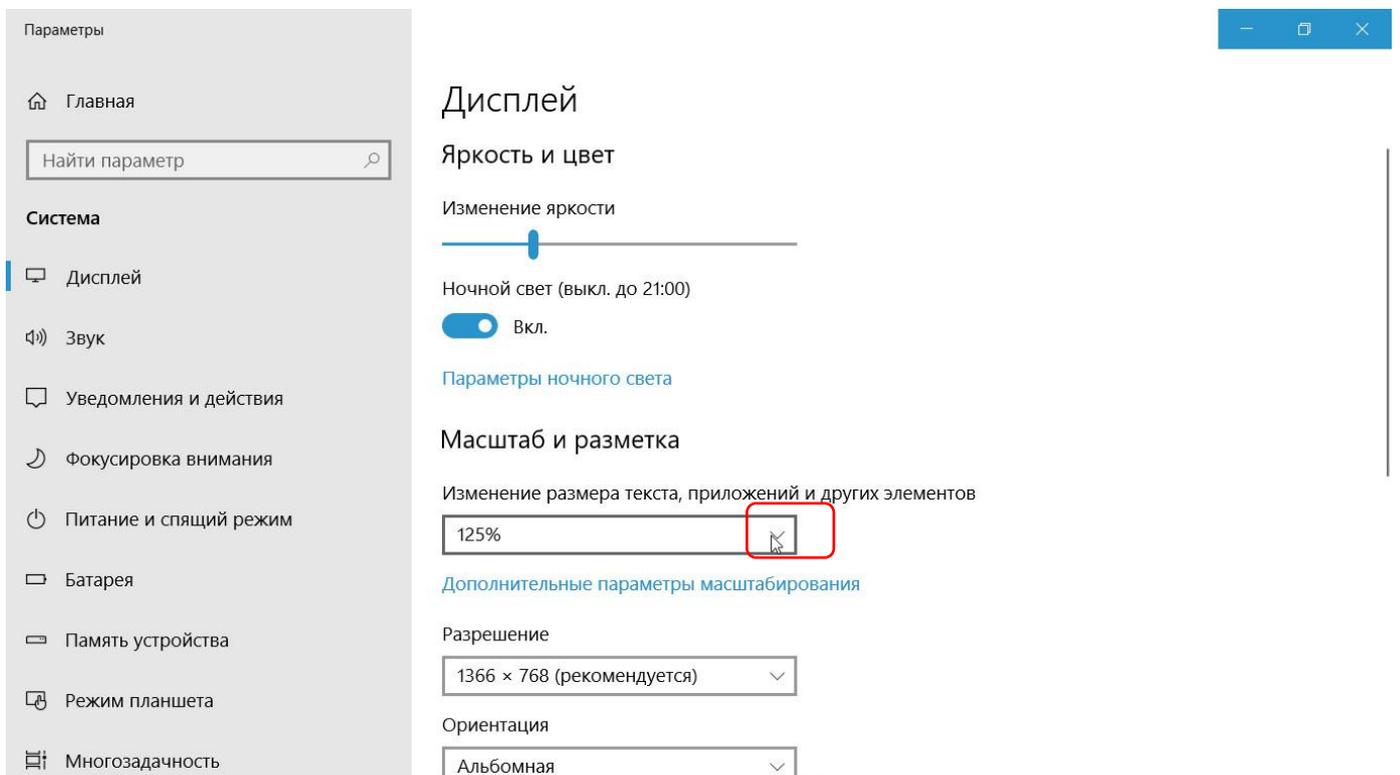


Щелкаем по ссылке Отключить настраиваемый уровень масштабирования и выйти из системы.

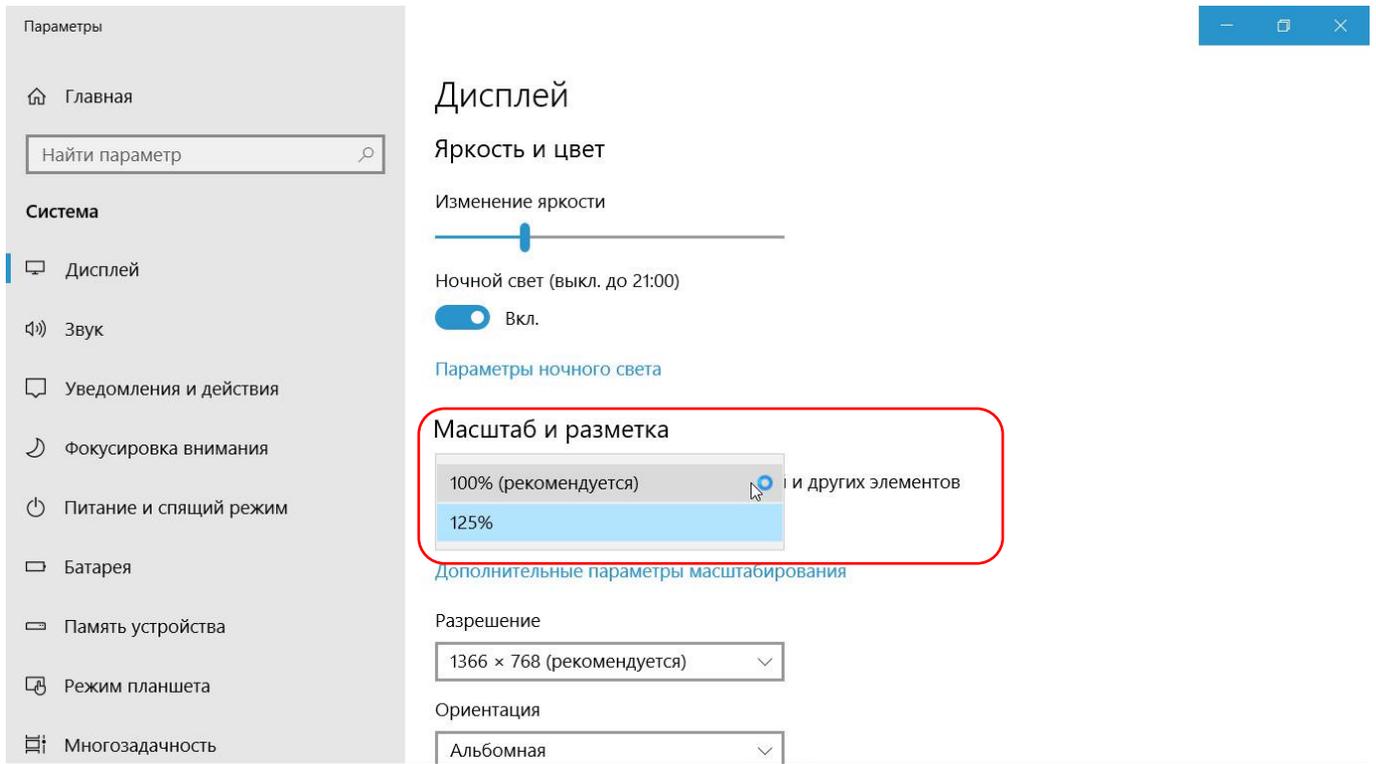


После повторного входа в систему нужно установить масштаб 100%. Снова возвращаемся в диалоговое окно Дисплей (Панель уведомлений → Все параметры → Система → Дисплей).

В диалоговом окне Дисплей разворачиваем окно Масштаб и разметка

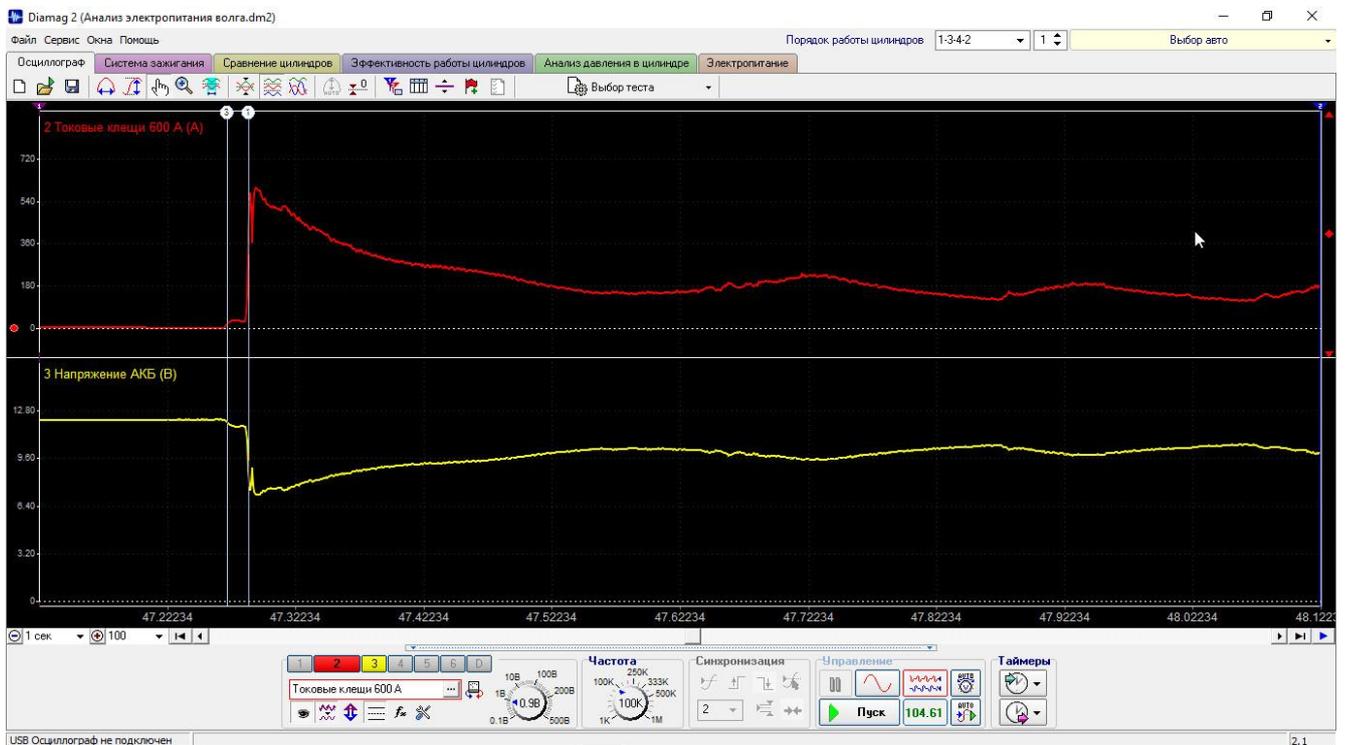


И меняем масштаб на 100%



Далее выходим и снова заходим в систему.

Открываем файл осциллограммы



Переходим во вкладку Электропитание и выполняем Анализ

Diagmag 2 (Анализ электропитания волга.dm2)

Файл Сервис Окна Помощь

Порядок работы цилиндров 1-3-4-2

Выбор авто

Осциллограф Система зажигания Сравнение цилиндров Эффективность работы цилиндров Анализ давления в цилиндрах Электропитание

### Анализ системы пуска двигателя и электропитания автомобиля

11.01.2020 09:28  
C:\Users\Роман\Desktop\Осциллограммы\Анализ электропитания волга.dm2

#### Аккумулятор 12V



Начальное напряжение (12.20...12.70)	12.53 V
Уровень заряженности (50...100)	82.93 %
Просадка напряжения до (9.00...10.00)	7.12 V
Просадка напряжения при прокрутке до (9.00...10.00)	8.87 V
Измеренный пусковой ток EN (690...800)	408.00 A
Пусковой ток аккумулятора недостаточен для цепи стартера	!!!
Ресурс по пусковому току 425 EN (85...105)	96.00 %
Внутреннее сопротивление	0.007 Ом

#### Генератор



Максимальное напряжение зарядки (13.80...15.00)	13.62 V
Действующее напряжение зарядки (13.80...14.80)	13.33 V
Пульсации напряжения (20...80)	39.00 mV

#### Стартер



Ток втягивающего реле (10...35)	31.20 A
Время включения втягивающего реле (10...45)	18.00 mS
Фактический пиковый ток	601.00 A
Требуемый пусковой ток аккумулятора EN (270...770)	760.00 A

Кол-во цилиндров двиг. 4

Тип двигателя бензиновый

Тип авто Легковой

Пусковой ток 425 Стандарт EN

Канал тока АКБ 2. Токвые клещи 600 A

Канал напряжения АКБ 3. Напряжение АКБ

1mv/A

**Анализ**

USB Осциллограф не подключен

2.1

Все встало на свои места.

Проверяем печать в ПДФ

Анализ системы пуска двигателя и электропитания автомобиля Анализ электропитания волга.pdf - Adobe Reader

Файл Редактирование Просмотр Окно Справка

Инструменты Подписание Комментарии

### Анализ системы пуска двигателя и электропитания автомобиля

11.01.2020 09:28  
C:\Users\Роман\Desktop\Осциллограммы\Анализ электропитания волга.dm2

#### Аккумулятор 12V



Начальное напряжение (12.20...12.70)	12.53 V
Уровень заряженности (50...100)	82.93 %
Просадка напряжения до (9.00...10.00)	7.12 V
Просадка напряжения при прокрутке до (9.00...10.00)	8.87 V
Измеренный пусковой ток EN (690...800)	408.00 A
Пусковой ток аккумулятора недостаточен для цепи стартера	!!!
Ресурс по пусковому току 425 EN (85...105)	96.00 %
Внутреннее сопротивление	0.007 Ом

#### Генератор



Максимальное напряжение зарядки (13.80...15.00)	13.62 V
Действующее напряжение зарядки (13.80...14.80)	13.33 V
Пульсации напряжения (20...80)	39.00 mV

#### Стартер



Ток втягивающего реле (10...35)	31.20 A
Время включения втягивающего реле (10...45)	18.00 mS
Фактический пиковый ток	601.00 A
Требуемый пусковой ток аккумулятора EN (270...770)	760.00 A
Средний ток стартера	170.41 A
Сопротивление стартера	0.012 Ом

Мотортестер Diagmag 2

И тут все замечательно