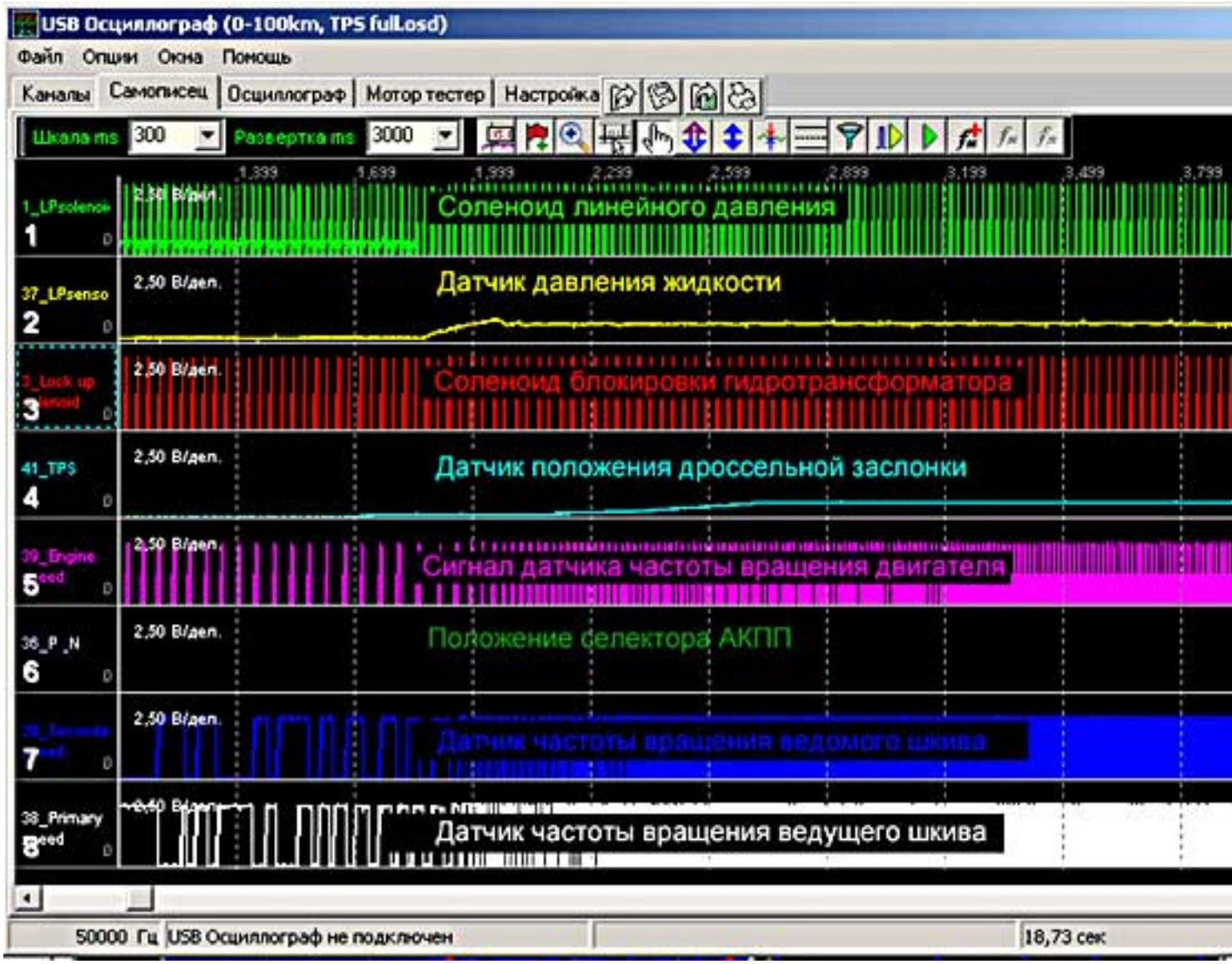
Неисправность обычной АКПП, найденная с помощью USB осциллографа на примере автомобиля RVR с двигателем 4G64 GDI АКПП W4A42.

Неисправность датчика частоты выходного вала АКПП (2ой канал -желтый) приводит к хаотичному переключению передач (7ой канал - синий).

Пример правильной работы вариатора при резком ускорении на примере автомобиля Liberty, двигатель SR20, модель вариатора RE0F06A.



Определение пробуксовки ремня в режиме STALL TEST и неисправности датчика линейного давления вариатора с помощью USB осциллографа.

(На примере автомобиля Liberty, двигатель QR20, модель вариатора RE0F06A).

Неисправность датчика давления видна на канале 2 – нет изменений напряжения при изменении положения TPS (4 канал) и сигнала датчика частоты вращения (5 канал). **Пр и замере манометром давление было пониженное.**

Пробуксовка ремня видна на примере каналов 7 и 8 – нет синхронного изменения импульсов, т.е. происходит скачкообразное увеличение количества оборотов ведущего шкива, соответственно и частоты вращения двигателя (при этом водитель ощущает резкие, жесткие рывки).

Данная неисправность возникла в следствии заклинивания золотника внутри насоса.