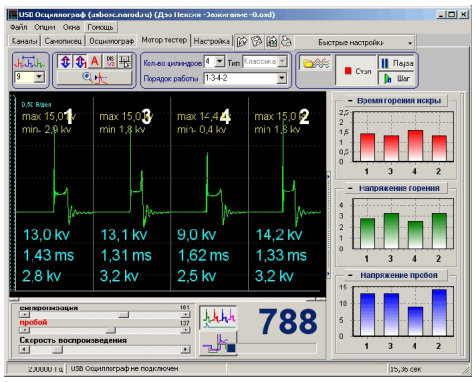
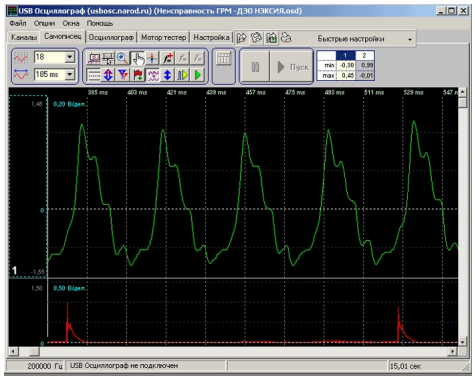
Неисправность ГРМ ДЭУ нексия DIAMAG 1

Добавил(а) Administrator
28.04.10 13:17 - Последнее обновление 25.11.18 04:13

Клиент приехал с жалобой на вибрацию при полностью прогретом двигателе. При диагностике работы двигателя отключая поочерёдно каждый цилиндр по отдельности падения оборотов не происходило только на 4цилиндре. По работе системы зажигания можно увидеть что в 4 цил. повышено время горения уменьшено напряжение горения, а также напряжение пробоя. Это говорит что в цилиндре нет достаточного такта сжатия и горючая смесь воспламеняется с недостаточным давлением чем остальные цил. Второй цилиндр так же имеет неисправность но менее выражено. Выкрутив свечи увидел что 2 и особенно 4 свеча была в нагаре от несгоревшего топлива. Причина этому давнее обслуживание двигателя это регулировка клапанов.