

ШИБКИ	
Ничего не делать ▼	0101—Выход сигнала датчика массового расхода воздуха за допустимый диапазон
Ничего не делать ▼	0102—Низкий уровень сигнала цепи датчика массового расхода воздуха
Ничего не делать ▼	0103—Высокий уровень сигнала цепи датчика массового расхода воздуха
Ничего не делать ▼	0112—Низкий уровень сигнала цепи датчика температуры воздуха
Ничего не делать ▼	0113—Высокий уровень сигнала цепи датчика температуры воздуха
Ничего не делать ▼	0116—Выход сигнала датчика температуры охлаждающей жидкости за допустимый диапазон
Ничего не делать ▼	0117—Низкий уровень сигнала цепи датчика температуры охлаждающей жидкости
Ничего не делать ▼	0118—Высокий уровень сигнала цепи датчика температуры охлаждающей жидкости
Включено ▼	0122—Низкий уровень сигнала цепи датчика положения дроссельной заслонки
Включено ▼	0123—Высокий уровень сигнала цепи датчика положения дроссельной заслонки
Ничего не делать ▼	0130—Цепь датчика кислорода № 1 неисправна
Ничего не делать ▼	0131—Низкий уровень сигнала датчика кислорода № 1, до нейтрализатора
Ничего не делать ▼	0132—Высокий уровень сигнала датчика кислорода № 1, до нейтрализатора
Ничего не делать ▼	0133—Медленный отклик на обогащение или обеднение по датчику кислорода № 1 (до нейтрализатора)
Ничего не делать ▼	0134—Обрыв цепи датчика кислорода № 1
Ничего не делать ▼	0135—Неисправность нагревателя датчика кислорода № 1
Ничего не делать ▼	0135—Неисправность нагревателя датчика кислорода № 1
Ничего не делать ▼	0135—Неисправность нагревателя датчика кислорода № 1
Ничего не делать ▼	0136—Неисправность цепи датчика кислорода № 2
Ничего не делать ▼	0137—Низкий уровень сигнала датчика кислорода № 2 (после нейтрализатора)
Ничего не делать ▼	0138—Высокий уровень сигнала датчика кислорода № 2 (после нейтрализатора)
Ничего не делать ▼	0140—Обрыв цепи сигнала датчика кислорода № 2
Ничего не делать ▼	0141—Неисправность нагревателя датчика кислорода № 2
Ничего не делать ▼	0141—Неисправность нагревателя датчика кислорода № 2
Ничего не делать ▼	0141—Неисправность нагревателя датчика кислорода № 2
Ничего не делать ▼	0171—Система топливоподачи слишком бедная
Ничего не делать ▼	0172—Система топливоподачи слишком богатая
Ничего не делать ▼	0201—Обрыв цепи управления форсункой 1
Ничего не делать ▼	0202—Обрыв цепи управления форсункой 2
Ничего не делать ▼	0203—Обрыв цепи управления форсункой 3
Ничего не делать ▼	0204—Обрыв цепи управления форсункой 4
Включено ▼	0222
Включено ▼	0223
Ничего не делать ▼	0261—Короткое замыкание на массу цепи управления форсункой 1
Ничего не делать ▼	0262—Короткое замыкание на бортсеть или обрыв цепи форсунки 1
Ничего не делать ▼	0264—Короткое замыкание на массу цепи управления форсункой 2
Ничего не делать ▼	0265—Короткое замыкание на бортсеть или обрыв цепи форсунки 2
Ничего не делать ▼	0267—Короткое замыкание на массу цепи управления форсункой 3
Ничего не делать ▼	0268—Короткое замыкание на бортсеть или обрыв цепи форсунки 3
Ничего не делать ▼	0270—Короткое замыкание на массу цепи управления форсункой 4
Ничего не делать ▼	0271—Короткое замыкание на бортсеть или обрыв цепи форсунки 4
Ничего не делать ▼	0327—Низкий уровень сигнала цепи датчика детонации
Ничего не делать ▼	0335—Неисправность цепи датчика положения коленчатого вала
Ничего не делать ▼	0336—Сигнал датчика положения коленчатого вала выходит за допустимые пределы
Ничего не делать ▼	0342—Низкий уровень сигнала цепи датчика положения распределительного вала (датчика фазы)
Ничего не делать ▼	0343—Высокий уровень сигнала цепи датчика положения распределительного вала (датчика фазы)
Ничего не делать ▼	0351—Обрыв первичной цепи катушки зажигания 1 (1/4)
Ничего не делать ▼	0352—Обрыв первичной цепи катушки зажигания 2 (2/3)
Ничего не делать ▼	0353—Обрыв первичной цепи катушки зажигания 3
Ничего не делать ▼	0354—Обрыв первичной цепи катушки зажигания 4
Ничего не делать ▼	0422—Эффективность нейтрализатора ниже допустимой
Включено ▼	0443—Неисправность цепи управления клапаном продувки адсорбера
Включено ▼	0444—Короткое замыкание на бортсеть или обрыв цепи управления клапаном продувки адсорбера
Включено ▼	0445—Короткое замыкание на массу цепи управления клапаном продувки адсорбера
Ничего не делать ▼	0480—Неисправность цепи управления реле вентилятора № 1
Ничего не делать ▼	0480—Неисправность цепи управления реле вентилятора № 1
Ничего не делать ▼	0480—Неисправность цепи управления реле вентилятора № 1
Ничего не делать ▼	0500—Нет сигнала от датчика скорости автомобиля
Ничего не делать ▼	0506—Низкие обороты холостого хода (регулятор холостого хода заблокирован)
Ничего не делать ▼	0507—Высокие обороты холостого хода (регулятор холостого хода заблокирован)
Ничего не делать ▼	0562—Пониженное напряжение бортовой сети
Ничего не делать ▼	0563—Повышенное напряжение бортовой сети
Включено ▼	0572
Включено ▼	0573
Ничего не делать ▼	0601—Неисправность ПЗУ контроллера
Ничего не делать ▼	0617—Короткое замыкание на бортсеть цепи управления реле стартера
Ничего не делать ▼	0627—Обрыв цепи управления реле бензонасоса
Ничего не делать ▼	0628—Короткое замыкание на массу цепи управления реле бензонасоса
Ничего не делать ▼	0629—Короткое замыкание на бортсеть цепи управления реле бензонасоса
Ничего не делать ▼	0646—Короткое замыкание на массу цепи реле муфты кондиционера
Ничего не делать ▼	0647—Короткое замыкание на бортсеть цепи реле муфты кондиционера
Ничего не делать ▼	0650—Неисправность цепи лампы Check engine
Ничего не делать ▼	0650—Неисправность цепи лампы Check engine
Ничего не делать ▼	0654—Неисправность цепи тахометра панели приборов
Ничего не делать ▼	0654—Неисправность цепи тахометра панели приборов
Ничего не делать ▼	0685—Обрыв цепи управления главным реле
Ничего не делать ▼	0687—Короткое замыкание на бортсеть цепи управления главным реле
Ничего не делать ▼	0697
Ничего не делать ▼	0698
Ничего не делать ▼	0699
Включено ▼	0719
Включено ▼	0724
Включено ▼	0831
Включено ▼	0832
Ничего не делать ▼	1570—Нет ответа от АПС (иммобилайзера) или обрыв цепи
Ничего не делать ▼	1602—Пропадание напряжения бортовой сети
Ничего не делать ▼	1606—Неверный сигнал датчика неровной дороги
Ничего не делать ▼	1616—Низкий уровень сигнала датчика неровной дороги
Ничего не делать ▼	1617—Высокий уровень сигнала датчика неровной дороги
Включено ▼	1632
Включено ▼	1633
Включено ▼	1634
Включено ▼	1635
Включено ▼	1636
Ничего не делать ▼	1640—Неисправность доступа к EEPROM контроллера
Включено ▼	2104
Включено ▼	2105
Включено ▼	2105
Включено ▼	2106
Включено ▼	2110
Включено ▼	2111
Включено ▼	2111
Включено ▼	2112
Включено ▼	2122
Включено ▼	2123
Включено ▼	2127
Включено ▼	2128
Включено ▼	2135
Включено ▼	2135
Включено ▼	2138
Включено ▼	2138
Включено ▼	2299
Ничего не делать ▼	2301—Короткое замыкание на бортсеть цепи катушки зажигания 1 (1/4)
Ничего не делать ▼	2304
Ничего не делать ▼	2307—Короткое замыкание на бортсеть цепи катушки зажигания 4 (4/1)
Ничего не делать ▼	2310
Сохранить ошибки и вернуться в редактор	
Сбросить	