



[Страница HTML, доступная для печати]

G1777918

© 2015 Ford Motor Company

Все права защищены.

Данный бюллетень предоставляет только информацию по техническому обслуживанию. Без каких-либо исключений все бесплатные ремонты и замены являются предметом отдельных гарантий и политики, проводимой Ford Company. Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в это издание, в соответствии со всей имеющейся у нас информацией, были верны на момент опубликования.

Тема/проблема:	Контрольная лампа системы управления двигателем (MIL) отрывисто мигает после длительного пребывания в движении. Диагностические коды неисправности (DTC) (P0172; P0175 - 92кВт/125л.с.) (P0172 - 88кВт/120л.с.; 77кВт/105л.с.) записаны в модуль управления силовым агрегатом (PCM)
-----------------------	---

Модель:

Focus 2011.25 (12/2010-04/2015) - 5-ступенчатая механическая коробка передач B5/IB5 и 6-ступенчатая коробка передач PowerShift — только DPS6/6DCT250	Дата изготовления: 06.12.2010-06.07.2015 Код изготовления: AG-FS Завод-сборщик: Саарлуис Двигатель: 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)
Focus 2011.25 (12/2010-04/2015) - 5-ступенчатая механическая коробка передач B5/IB5 и 6-ступенчатая коробка передач PowerShift — только DPS6/6DCT250	Дата изготовления: 06.12.2010-13.07.2015 Код изготовления: AG-FS Завод-сборщик: Санкт-Петербург Двигатель: 1.6L Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) Коробка передач: 5 - iB5

Рынки сбыта: Все

Краткое содержание

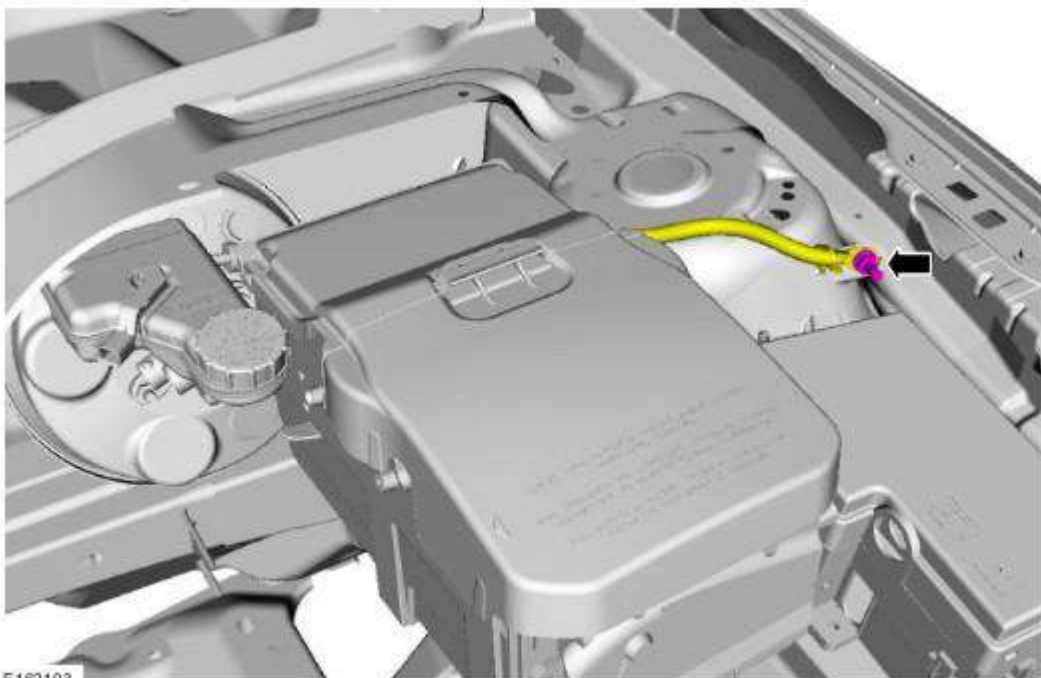
Если клиент выражает беспокойство по поводу того, что контрольная лампа системы управления двигателем (MIL) отрывисто мигает после длительного пребывания в движении, записаны диагностические коды неисправности (DTC) P0172 и при наличии P0175, а барометрическое давление выше 103 кПа, возможной причиной являются электрические помехи в жгуте проводов коробки передач.

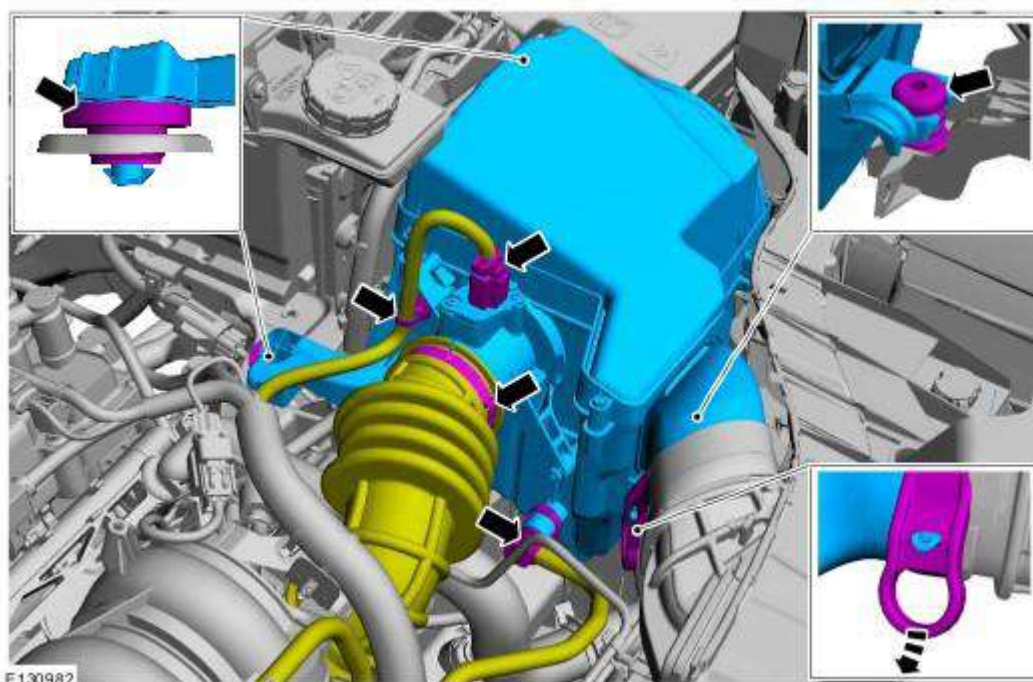
Если в процессе стандартной диагностики IDS определяются следующие коды (P0172; P0175 - 92кВт/125л.с.) (P0172 - 88кВт/120л.с.; 77кВт/105л.с.), проверьте параметры барометрического давления в регистраторе данных в IDS. Если барометрическое давление составляет 103 кПа, и определяются перечисленные выше диагностические коды неисправности, необходимо установить датчик MAPT ремонтного жгута проводов на заводской жгут проводов, следуя подробным инструкциям данного бюллетеня.

Необходимости замены жгута проводов двигателя **НЕТ**.

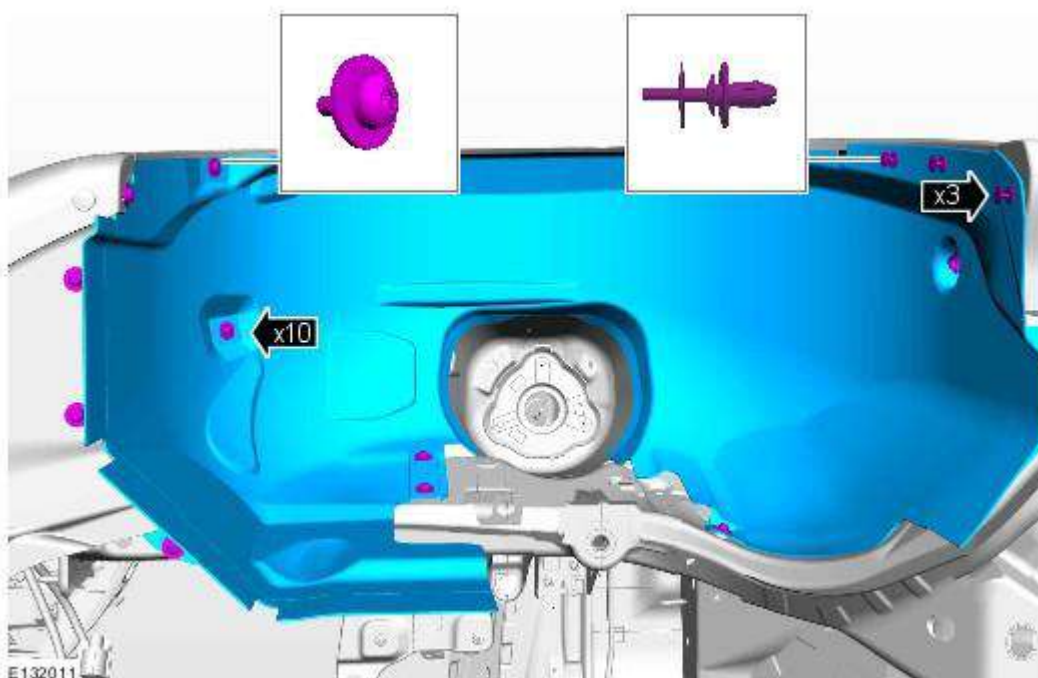
Требуемые запасные части и материалы

Finis Code	Наименование	Количество
1 920 738	Датчик MAPT ремонтного жгута проводов	1

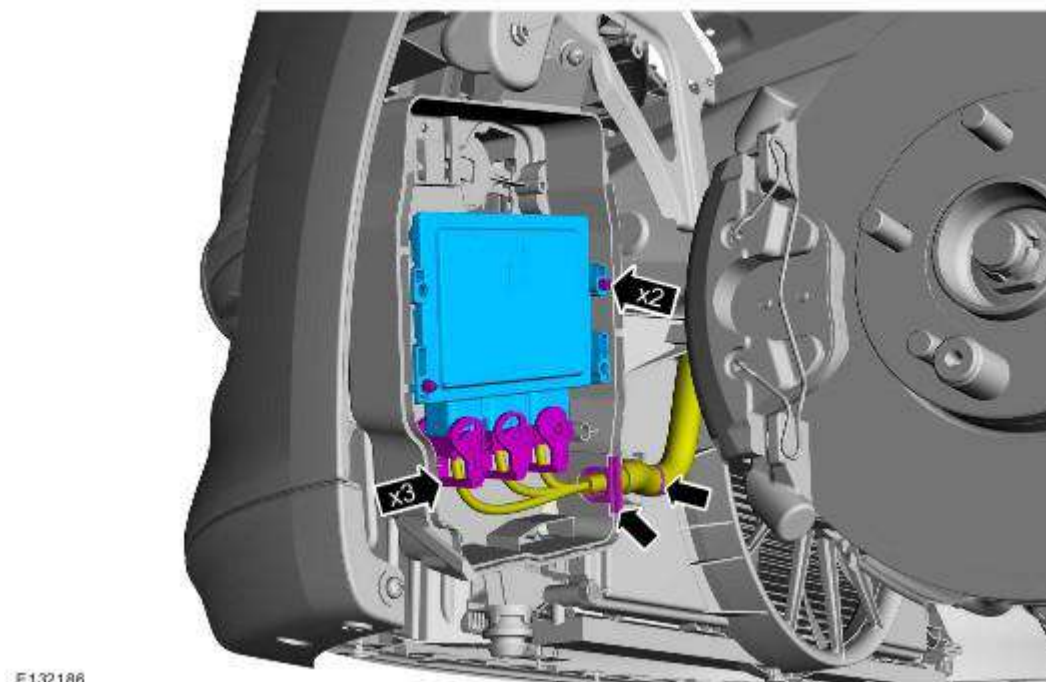
Приобретается на местном рынке	Изоляционная лента	-
Приобретается на местном рынке	Стяжка троса (12 шт.)	-
Приобретается на местном рынке	Обжимной соединитель	1
Рабочее время		
Наименование операции		Время
IDS - подключение к автомобилю/передача данных.		29 099 0
Установка ремонтного жгута проводов датчика MAPT (1 час)		710761H15
IDS — считывание/удаление диагностических кодов неисправности (DTC) (не в сочетании с диагностикой на базе признаков неисправности)		29 099 4
Коды ремонта/ рекламации		
Причина:	Код запасной части датчика MAPT ремонтного жгута проводов	
ACES Код состояния:	95	
Инструкции по обслуживанию		
IDS - подключение к автомобилю/передача данных.		
1. ПРИМЕЧАНИЕ: Перед настройкой или программированием модуля присоедините аккумуляторную батарею автомобиля к подходящему внешнему источнику электропитания для поддержания постоянного напряжения аккумуляторной батареи в течение выполнения всей процедуры. Подробную информацию см. в TSB 62/2007. Подсоедините портативный диагностический блок IDS Standard к автомобилю и установите связь (идентификация автомобиля по идентификационному номеру). ○ Проверьте правильность информации об автомобиле. ○ Проверьте барометрические параметры в регистраторе данных в IDS. Если барометрическое давление выше или равно 103 кПа и присутствуют указанные выше коды DTC, перейдите к следующему пункту.		
2. Удалите все диагностические коды неисправности (DTC), связанные с данной неисправностью.		
Установка ремонтного жгута проводов датчика MAPT		
1. Отсоедините провод массы аккумуляторной батареи. ○ Момент: 22 Нм		
		
2. Снимите воздушный фильтр.		



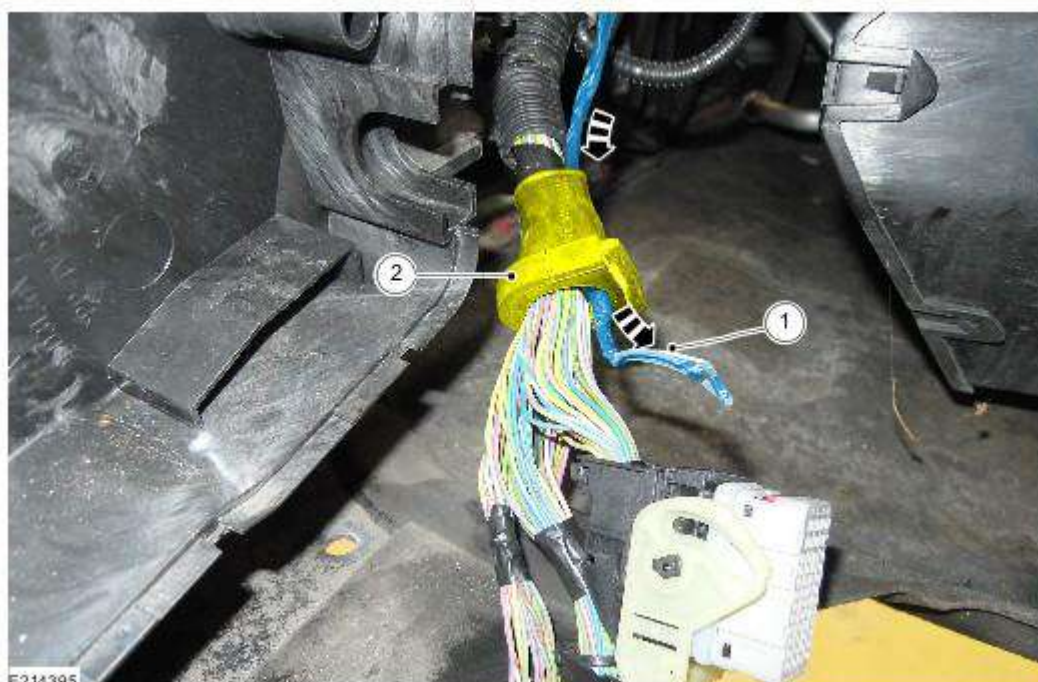
3. Снимите переднее колесо и шину на левой стороне. За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Focus 2011.25, Разделу 204-04A.
4. Снимите брызговик крыла с левой стороны.



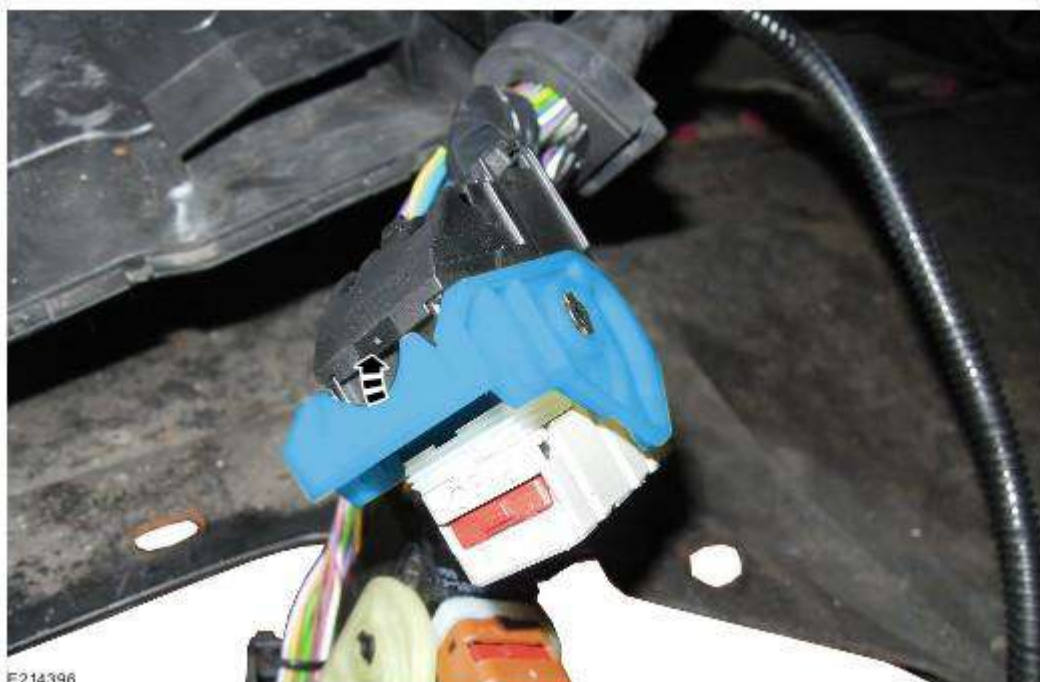
5. Отсоедините электрические разъемы от модуля управления силовым агрегатом (PCM). За дополнительной информацией обратитесь к Руководству для станции технического обслуживания для модели Focus 2011.25, Разделу 303-14B.



6. Проложите ремонтный жгут проводов через резиновую втулку к электрическому разъему PCM **C1E104-C**.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Прокладка на автомобилях с 5-ступенчатой механической коробкой передач B5/iB5 будет отличаться от прокладки на автомобилях с 6-ступенчатой коробкой передач PowerShift — DPS6/6DCT250
- Проложите ремонтный жгут проводов вдоль заводского жгута проводов двигателя от датчика MAPT к модулю PCM.
 - Частично снимите изоляцию.
1. Ремонтный жгут проводов
 2. резиновая втулка

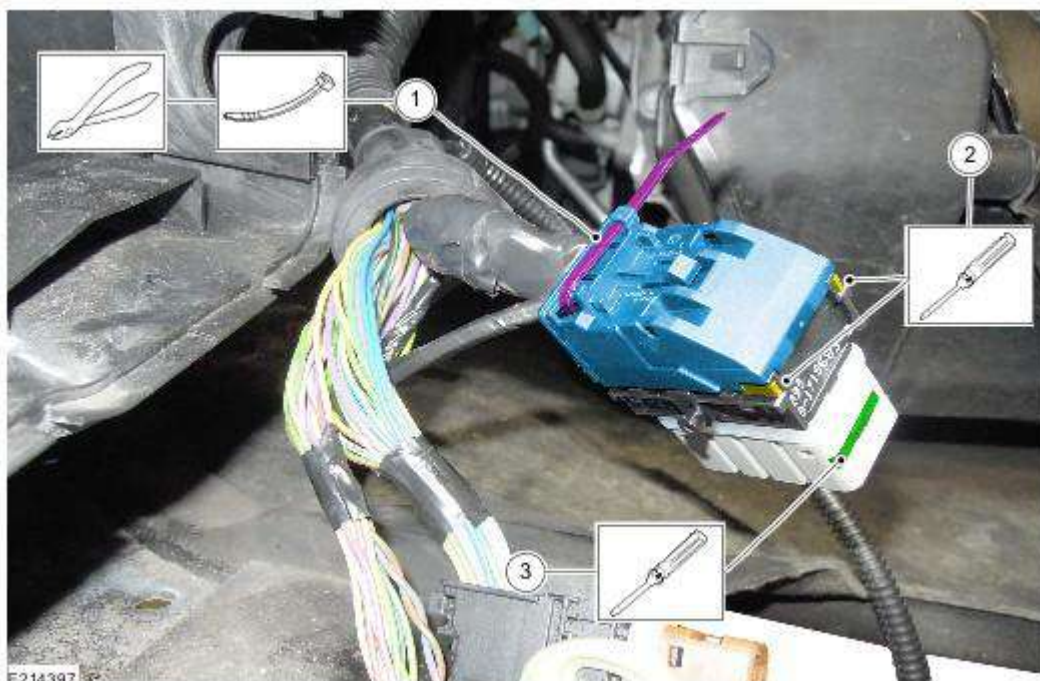


7. Снимите фиксирующее устройство с электрического разъема модуля РСМ **C1E104-C**.



8. Отсоедините разъем **C1E104-C**.

1. Снимите и отбракуйте хомуты.
2. Высвободите крышку разъема при помощи подходящего инструмента.
3. Снимите проставку при помощи подходящего инструмента.



9. Отметьте разводку контактов разъема **C1E104-C** (обратитесь к следующей таблице).

Клемма	Одинарный провод
1	WH-BN (бело-коричневый)
26	GE-BN (зелено-коричневый)
37	BU-GE (сине-зеленый)

10. ПРИМЕЧАНИЕ: Используйте инструмент для снятия вилочной клеммы GV3302 или подходящий инструмент.

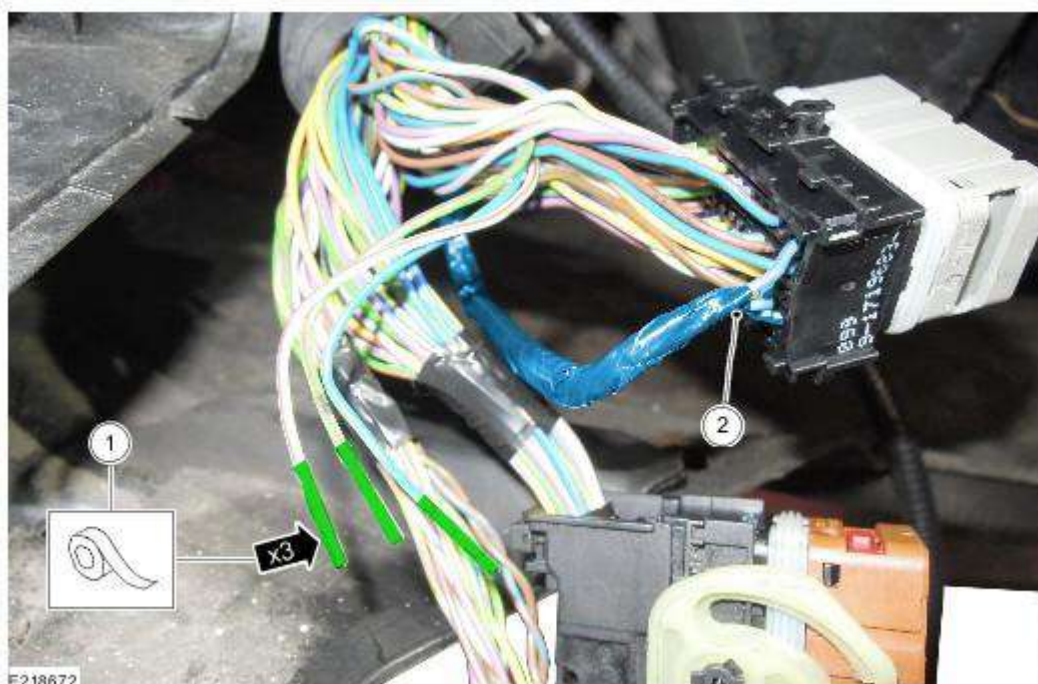
С помощью подходящего инструмента замените одиночный штырь **1, 26 и 37** на электрическом разъеме.

1. Снимите штырь 1, 26 и 37 и наложите изоляцию на одиночные провода с помощью термоусадочных трубок.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: НЕ повредите расположенную рядом проводку.

- Нагрейте термоусадочную изолирующую трубку с помощью технического фена.
2. Установите соответствующие одиночные провода из ремонтного жгута проводов на разъем **C1E104-C** на штырь **1, 26 и 37**.

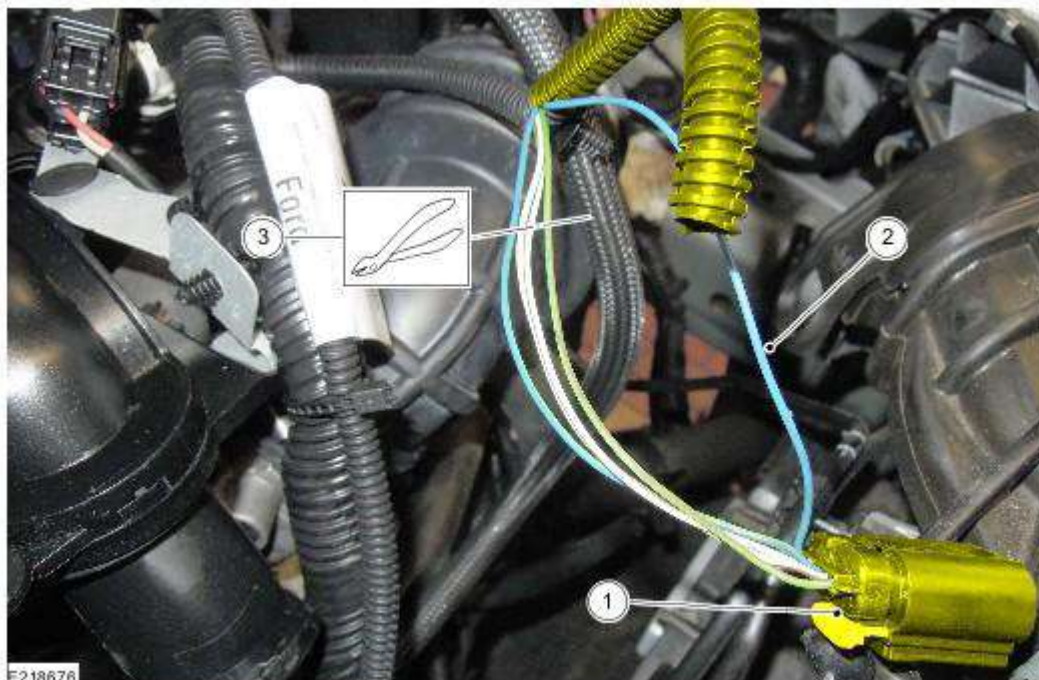


11. Закрепите изолированные электрические разъемы на жгуте проводов.
 - Опустите автомобиль



12. Частично снимите гофрированную трубку со жгута проводов датчика МАРТ.
 1. Электрический разъем датчика МАРТ.

2. Положите и отделите одиночный **ВU (синий)** провод.
3. Отрежьте оставшиеся четыре одиночных провода.



13. Окончательно установите ремонтный жгут проводов.
 1. Наложите изоляцию на одиночные провода с помощью термоусадочных трубок
 2. Отрежьте одиночный **ВU (синий)** провод и соедините с соответствующим проводом ремонтного жгута проводов.
 - Снимите изоляцию на концах одиночных проводов.
 - Вставьте зачищенные концы проводов в обжимной соединитель (см. «Требуемые запасные части и материалы»).
 - Обожмите соединение.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: НЕ повредите расположенную рядом проводку.

- Нагрейте термоусадочную изоляцию с помощью технического фена.
3. Закрепите ремонтный жгут проводов на заводском жгуте проводов с помощью стяжки троса.



14. Закройте гофрированную трубку и изолируйте зону ремонта изоляционной лентой (см. «Требуемые запасные части и материалы»).
15. Установите элементы на место, работая в обратной последовательности.