



Разъем со стороны блока управления двигателем (двигатель 4G64 - модели с правым рулем выпуска с 08.1998 г.)

Таблица проверки напряжения на выводах электронного блока управления двигателем (двигатель 4G64 - модели с правым рулем выпуска с 08.1998 г.).

Вывод	Сигнал	Условия проверки	Напряжение
1	Форсунка №1	Двигатель прогрет, холостой ход	9 - 13 В
14	Форсунка №2	Двигатель прогрет, холостой ход	9 - 13 В
2	Форсунка №3	Двигатель прогрет, холостой ход	9 - 13 В
15	Форсунка №4	Двигатель прогрет, холостой ход	9 - 13 В
3	Контрольная лампа "GDI ECO"	Холостой ход	0 - 3 В
3	Контрольная лампа "GDI ECO"	Резко нажмите на педаль из режима холостого хода	АКБ
5	Эл. маг. клапан продувки адсорбера	Зажигание включено, двигатель прогрет и заглушен	АКБ
5	Эл. маг. клапан продувки адсорбера	Зажигание включено, двигатель прогрет, 3500 об/мин	Уменьшается
6	Нагревательный элемент кислородного датчика	Зажигание включено, холостой ход	0 - 3
6	Нагревательный элемент кислородного датчика	Зажигание включено, 5000 об/мин	АКБ
10	Катушка зажигания №1	3000 об/мин	0,1 - 2,0 В
11	Катушка зажигания №2	3000 об/мин	0,1 - 2,0 В
23	Катушка зажигания №3	3000 об/мин	0,1 - 2,0 В
24	Катушка зажигания №4	3000 об/мин	0,1 - 2,0 В
12	Питание электронного блока управления двигателем	Зажигание включено	АКБ
25	Питание электронного блока управления двигателем	Зажигание включено	АКБ
16	Реле сервопривода дроссельной заслонки	Зажигание выключено	0 - 0,1 В
16	Реле сервопривода дроссельной заслонки	Зажигание включено	0,5 - 1,0 В
19	Датчик расхода воздуха (сброс)	Холостой ход	0 - 1 В
19	Датчик расхода воздуха (сброс)	3000 об/мин	6 - 9 В
20	Управляющее реле форсунок	Зажигание выключено	0 - 0,1 В
20	Управляющее реле форсунок	Зажигание включено	0,5 - 1 В
21	Реле электромагнитной муфты компрессора кондиционера	Электроventильатор радиатора не работает (температура охлаждающей жидкости ниже 80°C)	0 - 0,3 В
21	Реле электромагнитной муфты компрессора кондиционера	Электроventильатор радиатора работает (температура охлаждающей жидкости выше 80°C)	Более 0,7 В
22	Реле электромагнитной муфты компрессора кондиционера	Холостой ход, кондиционер OFF → ON	АКБ - более 6 В → 0-3 В
31	Сервопривод клапана рециркуляции ОГ (C)	Зажигание включено	5 - 8 В (колебания в течение 3 секунд)
32	Сервопривод клапана рециркуляции ОГ (D)		
39	Сервопривод клапана рециркуляции ОГ (A)		
40	Сервопривод клапана рециркуляции ОГ (B)		
33	Вывод "G" генератора	Холостой ход, электроventильатор радиатора не работает, фары OFF → ON, стоп-сигналы OFF → ON, выключатель обогревателя заднего стекла OFF → ON.	Увеличивается на 0,2 - 3,5 В
41	Вывод "FR" генератора	Холостой ход, электроventильатор радиатора не работает, фары OFF → ON, стоп-сигналы OFF → ON, выключатель обогревателя заднего стекла OFF → ON.	Уменьшается
35	Выключатель стоп-сигналов	Педаль тормоза нажата	АКБ
35	Выключатель стоп-сигналов	Педаль тормоза отпущена	0 - 3 В
36	Контрольная лампа "CHECK ENGINE"	Зажигание OFF → ON	0-3 ↔ АКБ
37	Датчик-выключатель по давлению жидкости в системе ГУР	Рулевое колесо неподвижно	АКБ
37	Датчик-выключатель по давлению жидкости в системе ГУР	Рулевое колесо вращается	0 - 3 В
38	Управляющее реле двигателя	Зажигание выключено	АКБ
38	Управляющее реле двигателя	Зажигание включено	0 - 3 В